

NEW

3CX/4CX|TERNE

EFFICIENT DESIGN



Terne 3CX/4CX ECO



PERCHÉ SCENDERE A COMPROMESSI?

Le nuove terne JCB sono progettate per offrire produttività, senza per questo dover scendere a compromessi. La gamma è stata sviluppata sfruttando i nostri 60 anni di esperienza nelle terne e la nostra filosofia "Efficient Design". Il risultato è che le nostre nuove terne presentano una serie di innovazioni a livello di prestazioni, comfort, sicurezza ed efficienza, compreso il nostro nuovo premiato motore JCB EcoMAX Stage IIIB. EcoMAX soddisfa le normative Stage IIIB senza dover ricorrere al filtro antiparticolato o alla tecnologia di riduzione catalitica selettiva (SCR), entrambi particolarmente ingombranti. Le dimensioni compatte del motore consentono quindi di mantenere una visibilità e manovrabilità ottimali. Per farla breve, le terne più vendute al mondo ridefiniscono nuovamente i parametri di produttività.

NUOVE SUOLE IN GOMMA PER LA PALA
EVITANO DI DANNEGGIARE IL TERRENO

NUOVA POMPA A PORTATA VARIABILE
ASSICURA UN RISPARMIO DI CARBURANTE DEL 6%

COPPIA FINO AL 6% SUPERIORE
MIGLIORA LA TRAZIONE

NUOVI MOTORI ELETTRONICI
ESTREMAMENTE EFFICIENTI
RISPARMI DI CARBURANTE FINO AL 5%



Powered by

 **ecoMAX**



**NUOVO ATTACCO RAPIDO IDRAULICO OPZIONALE
COMPLETAMENTE AUTOMATICO, VELOCE E SICURO**

TORQUELOCK

**IL CONVERTITORE DI COPPIA AUTOBLOCCANTE
OFFRE RISPARMI DI CARBURANTE FINO AL 25%**

**NUOVE MOTORIZZAZIONI DA
68 KW (91 CV) E 81 KW (109 CV)**

PER RISPONDERE ALLE ESIGENZE DI PRESTAZIONI ED EFFICIENZA

**NUOVISSIMO SISTEMA DI GESTIONE
ELETTRONICA DEL MOTORE**

**NESSUN CONTROLLO GIORNALIERO,
SISTEMA DI GESTIONE E VERIFICA CONSUMI**

**NUOVO TRASLATORE POWERSLIDE
RIPOSIZIONAMENTO RAPIDO E SEMPLICE**

NUOVE FUNZIONI LIVELINK

**MONITORAGGIO REMOTO MOTORE E INFORMAZIONI
CONSUMO CARBURANTE**

EcoMAX:

**progettato senza
scendere a compromessi.**

Nessun sistema di post-trattamento dei gas di scarico

L'eliminazione del sistema di post-trattamento dei gas di scarico rende il motore EcoMAX estremamente compatto; la visibilità o la manovrabilità della terna non sono in alcun modo compromesse ed occorre usare un solo tipo di carburante.

Minori consumi di carburante

EcoMAX consuma tra il 5 e il 10% in meno di carburante rispetto ai nostri motori Tier 3, consentendovi di risparmiare.

Risparmio di lubrificante

EcoMAX non utilizza alcun sistema di post-trattamento dei gas di scarico e quindi non necessita di costosi lubrificanti ad elevata resistenza termica.

Manutenzione semplificata

La maggior parte dei motori Tier 4i utilizza un filtro antiparticolato (DPF) o la tecnologia SCR che richiede un'ulteriore attività di manutenzione per il controllo del livello del fluido AdBlue – EcoMAX no.

Versatile mappatura del carburante

La nostra innovativa opzione di ritaratura consente l'utilizzo di EcoMAX con carburanti di qualità inferiore. Questo fa sì che le nostre terne possano essere rivendute in numerosi paesi, aumentandone così il relativo valore residuo.

Coppia elevata ai bassi regimi

EcoMAX genera coppie elevate a bassi regimi, nell'ordine dei 1200 giri/min, ottimizzando la resa di trasmissione ed impianto idraulico e riducendo i consumi di carburante.

Perfetta sintonia

EcoMAX è progettato, collaudato e costruito da JCB per interagire perfettamente con gli assali e i cambi JCB. Questo ottimizza le prestazioni di trasmissione ed impianto idraulico.

Collaudata affidabilità

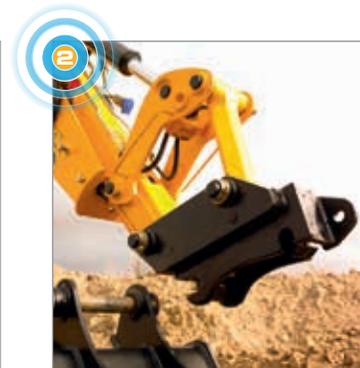
I motori JCB sono collaudati e testati. A partire dal 2004 abbiamo costruito 200.000 motori DIESELMAX ed abbiamo testato i nostri più recenti modelli per 110.000 ore su 70 diverse macchine impiegate nelle applicazioni e negli ambienti più impegnativi.

Filtri migliorati

I filtri carburante e motore migliorati evitano l'usura del motore e prolungano la durata utile di EcoMAX.



Nuove funzioni:
perché scendere
a compromessi?



1 Le nostre nuove esclusive soles integrate nella pala evitano il danneggiamento del fondo stradale e le conseguenti costose riparazioni.

2 Il nuovo attacco rapido idraulico JCB velocizza e rende il cambio degli attrezzi più sicuro e conforme alle normative attuali e a quelle previste in futuro.

3 I controlli giornalieri nel vano motore appartengono ormai al passato; tutti i controlli sul motore vengono eseguiti automaticamente dal sistema di gestione elettronico del motore tramite CANBUS.

4 Una nuova pompa a portata variabile, ad alta resa, riduce i tempi ciclo, risparmia carburante e, sulle macchine con comandi manuali, il minor sforzo di azionamento della leva agevola la controllabilità.

5 Il nuovo traslatore idraulico Powerslide monta un cilindro più grande, che eroga maggiore potenza per riposizionare il retro escavatore rapidamente e senza sforzo.

6 La miglior trazione e forza di spinta di sempre con la pala, si ottiene grazie alla nuova gestione della potenza della pompa a portata variabile e al nostro nuovo motore EcoMAX.

7 Per garantire prestazioni, produttività ed efficienza su strada di altissimo livello, EcoMAX eroga 81 kW (109 CV) con una coppia di 516 Nm.

8 Nuove protezioni luci posteriori per limitare i possibili danni in cantiere.

9 Silenziosità di funzionamento.

Robustezza:
**perché scendere
a compromessi?**



1 Gli assali e il cambio JCB sono progettati per resistere a 12.000 ore di funzionamento.

2 I possenti assali delle nostre terne sono realizzati per sopportare sollecitazioni gravose. L'assale posteriore, da solo, ha una portata con carico statico di 25.000 kg e con carico dinamico di 12.500 kg.

3 Per i nostri bracci utilizziamo strutture sottoposte a trattamento di distensione; riscaldando i materiali ad oltre 650°C per più di 16 ore, garantiamo l'uniforme riscaldamento del metallo, raddoppiando la durata utile del braccio.

4 Collaudiamo i nostri materiali al limite espondendoli a temperature estreme, sostanze chimiche, sale, olio e luce. Ecco perchè possiamo assicurare che saranno in grado di resistere alle condizioni più gravose.

5 L'accesso ad una terna JCB è facile e sicuro grazie a grandi maniglie di appiglio, ampia apertura della porta di accesso e gradini aperti con griglie antiscivolo che impediscono l'accumulo di sporcizia.

6 Per conferire rigidità e proteggere i tubi flessibili, i bracci pala sono realizzati in piastre piatte stampate.

7 Il nostro serbatoio carburante in plastica è completamente a prova di ruggine in modo da proteggere l'impianto di alimentazione.

8 Il pavimento cabina monopezzo in materiale composito è anch'esso resistente alla ruggine e comprende canaline di scolo dell'acqua stampate.

9 Il telaio monopezzo, realizzato con sistemi di saldatura robotizzati, ottimizza la robustezza e riduce il peso.

**Caratteristiche
tecniche:
perché scendere
a compromessi?**



JCB TORQUELOCK

1 L'esclusivo sistema di blocco del convertitore JCB TorqueLock è ora installato di serie sui modelli Powershift da 81 kW (109 CV). Abbinato al nostro cambio opzionale Autoshift a 6 velocità, può consentire risparmi di carburante fino al 25% con un abbattimento del 10% dei tempi di trasferimento su strada.

2 Per aumentare il comfort e ridurre le perdite di materiale, il sistema antibeccheggio SRS della terna JCB riduce al minimo i sobbalzi durante la guida.

3 Ritorno rapido della pala in posizione di scavo con la nostra funzione di ritorno automatico in posizione di scavo.

4 Il caricatore autolivellante a 4 cilindri delle terne JCB regola automaticamente la pala, sia in fase di sollevamento che di abbassamento, senza alcun intervento manuale. Assicura inoltre una visibilità anteriore senza ostacoli, in particolare durante le operazioni di carico alla massima altezza.

5 Per compromessi minimi e prestazioni massime, la nostra strategia di componenti integrati assicura che i motori, i cambi, i cilindri idraulici e le cabine delle terne JCB, operino tutti in perfetta sintonia.

6 I servofreni JCB Power Brakes, assicurano una frenata progressiva e senza sforzi per un comfort eccezionale.

7 SU RICHIESTA: Circuito combinato martello e bidirezionale. Per una maggiore versatilità e compatibilità delle attrezzature, è necessaria una portata ottimale. Questo circuito fornisce l'alimentazione idraulica a bassa e alta portata con contropressione ridotta.

8 SU RICHIESTA: circuito attrezzature a mano. Maggiore versatilità grazie all'impiego della vostra terna per alimentare attrezzi manuali, quali trivelle, martelli, frese ed anche pompe per acqua.

9 SU RICHIESTA: differenziale a slittamento limitato. Per migliorare la trazione e le prestazioni e ridurre l'usura dei pneumatici, offriamo i differenziali opzionali a slittamento limitato (LSD).

Comfort:
**perché scendere
a compromessi?**



Comfort totale

- 1 Un sedile riscaldato con sospensione pneumatica assicura il comfort per l'intera giornata. † *
- 2 Il parabrezza termico è ideale per le mattine più fredde. †
- 3 Gli interni si ispirano al settore automobilistico per un'ergonomia familiare.
- 4 Il distributore di bevande calde consente all'operatore di godersi una tazza di caffè o di tè caldo durante la giornata lavorativa. †

Controllo assoluto

- 5 I comandi ergonomici, montati sul sedile, come quelli degli escavatori, assicurano un'ottima manovrabilità. **
- 6 La singola leva comando pala, servoassistita, è leggera e intuitiva. *
- 7 I servocomandi opzionali, come quelli impiegati sugli escavatori, vengono usati per azionare il retroescavatore e la pala, garantendo l'azionamento con la sola punta delle dita, maggiore comfort e visibilità superiore. **

Frenata superiore

- 8 I servofreni Power Brakes offrono una capacità di arresto efficiente e sicura con uno sforzo di azionamento del pedale minimo.
- 9 Per aumentare ulteriormente l'efficienza della terna, il nuovo quadro comandi multifunzione JCB è in grado di fornire i consumi di carburante istantaneo e medio.
- 10 I nostri nuovi messaggi di assistenza segnalano all'operatore eventuali scadenze di manutenzione e criticità.
- 11 I servofreni a ritorno rapido riducono la resistenza durante i trasferimenti su strada e la movimentazione di materiali, riducendo i consumi fino al 2%.

† Opzionale. * Di serie soltanto su Advanced EasyControl. ** Di serie su EasyControl e Advanced EasyControl.

		3CX	3CX SM	3CX SUPER
				
Peso operativo	kg	8070	8176	8258
Potenza max motore	kW (CV)	68 (91)	81 (109)	68 (91)
Profondità di scavo in posizione di richiamo/estensione	m	4,25 / 5,46	4,24 / 5,46	4,37 / 5,58
Modo di sterzata		2WS	2WS	4WS
Forza di strappo alla pala	kgf	6531	6531	6590
Capacità massima della pala	m ³	1,0	1,0	1,0
Forza di strappo massimo all'avambraccio richiamo/estensione	kgf	3225 / 2255	3903 / 2729	3225 / 2255
Forza di strappo massimo alla benna	kgf	6228	6228	6228
Portata ottimale pompa	l/min.	165	165	165

		4CX	4CX SM
			
Peso operativo	kg	8152	8599
Potenza max motore	kW (CV)	81 (109)	81 (109)
Profondità di scavo in posizione di richiamo/estensione	m	4,32	4,32 / 5,53
Modo di sterzata		4WS	4WS
Forza di strappo alla pala	kgf	6227	6590
Capacità massima della pala	m ³	1,3	1,3
Forza di strappo massimo all'avambraccio richiamo/estensione	kgf	3893	3903 / 2729
Forza di strappo massimo alla benna	kgf	6228	6228
Portata ottimale pompa	l/min.	165	165

LIVELINK, CONOSCERE È FONDAMENTALE

JCB LIVELINK È UN INNOVATIVO SISTEMA SOFTWARE CHE VI CONSENTE DI CONTROLLARE E GESTIRE LE VOSTRE MACCHINE IN REMOTO – ONLINE, TRAMITE E-MAIL O DAL CELLULARE.

Produttività e vantaggi in termini di costo: il controllo dei tempi di funzionamento al regime minimo, il monitoraggio motore in remoto e le informazioni sui consumi di carburante della macchina riducono i consumi; le informazioni relative all'ubicazione migliorano l'efficienza della flotta; la maggiore sicurezza della macchina può consentire una riduzione del premio assicurativo.



LIVELINK

Vantaggi per la manutenzione: il preciso monitoraggio delle ore di funzionamento, gli storici di manutenzione, le segnalazioni critiche della macchina e gli avvisi delle scadenze di manutenzione migliorano la programmazione degli interventi di manutenzione.

Vantaggi in termini di sicurezza: le segnalazioni Geofence in tempo reale consentono di impostare le zone di lavoro predefinite, mentre le segnalazioni Curfews avvisano in caso di utilizzo della macchina fuori dagli orari prestabiliti. Le informazioni sull'ubicazione consentono di accertarsi sempre se le macchine si trovano al sicuro.

VALORE AGGIUNTO

L'ASSISTENZA CLIENTI MONDIALE, OFFERTA DA JCB, È DI PRIM'ORDINE. DI QUALUNQUE COSA ABBIATE BISOGNO ED OVUNQUE VI TROVIATE, POTETE CONTARE SULLA NOSTRA RAPIDA ED EFFICIENTE DISPONIBILITÀ CHE VI AIUTERÀ A SFRUTTARE AL MEGLIO LE POTENZIALITÀ DELLA VOSTRA MACCHINA.



1

1 Il nostro servizio di assistenza tecnico assicura l'immediato accesso alle risorse di stabilimento, giorno e notte, mentre i nostri team finanziari e assicurativi sono sempre disponibili per fornire preventivi rapidi, flessibili e competitivi.

JCB Assetcare offre estensioni di garanzia e contratti di manutenzione completi, come pure contratti di sola assistenza o di riparazione e manutenzione.

Indipendentemente da quale scegliate, i nostri addetti alla manutenzione in tutto il mondo vi addebiteranno tariffe di manodopera concorrenziali e offriranno preventivi non vincolati e interventi di riparazione rapidi ed efficienti.



2

2 La rete mondiale dei centri ricambi JCB è un altro modello di efficienza; con 15 sedi regionali, siamo infatti in grado di consegnare circa il 95% di tutti i ricambi ovunque nel mondo entro 24 ore. I nostri ricambi originali JCB sono progettati per funzionare in perfetta armonia sulla vostra macchina in modo da garantire prestazioni e produttività ottimali.



Terne 3CX e 4CX ECO

Il vostro concessionario JCB di zona

JCBS.p.A. - Via E. Fermi, 16 - 20090 Assago (MI) Tel: Ufficio Vendite 02.48866401 - Tel. Ufficio Marketing 02.48866501 E-mail: jcb.italia@jcb.com Per scaricare le più recenti informazioni su questa gamma di prodotti accedere a: www.jcb.com

©2009 JCB Sales. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, memorizzata in un sistema di archiviazione, o trasmessa in qualsiasi forma o mediante qualsiasi altro mezzo, elettronico, meccanico, di fotocopiatura o altro, senza previa autorizzazione da parte di JCB Sales. Tutti i riferimenti di questa pubblicazione a pesi operativi, dimensioni, capacità e altri parametri prestazionali sono puramente indicativi e possono variare a seconda dello specifico allestimento della macchina. Non si deve quindi fare affidamento su di essi per quanto concerne la valutazione dell'idoneità ad una specifica applicazione. Per suggerimenti e consigli rivolgersi sempre al concessionario JCB. JCB si riserva il diritto di modificare le caratteristiche senza alcun preavviso. Le foto e le specifiche riportate possono comprendere dotazioni opzionali e accessori. Il logo JCB è un marchio registrato di J.C. Bamford Excavators Ltd.