

Gamma di generatori portatili **CPPG**



CPPG Inverter

La soluzione silenziosa per i requisiti quotidiani; max potenza di 3 kVA.

CPPG Standard

La linea CPPG Standard comprende generatori a benzina facili da usare, dotati di tutte le funzionalità necessarie e integrate per uso occasionale. Questi modelli sono progettati per assicurare potenza stabile e sicura, uso intuitivo e lunga durata.

CPPG Professional

Generatore per professionisti fornito da professionisti, ideale per uso prolungato e continuo. Disponibile con motore a benzina o diesel, il generatore CPPG Professional è eccezionalmente versatile.

CPPG Advanced

Generatore della migliore qualità, ideale per applicazioni pesanti durante l'intera giornata. Caratterizzato da numerosi extras standard, controlli semplici, funzionamento in sicurezza e maggiore durata, il CPPG Advanced assicura la massima affidabilità in ambienti difficili. Disponibile con motore a benzina o diesel.

CPPG Advanced+

Generatore fonoisolante dotato delle stesse funzionalità della linea Advanced, il CPPG Advanced+ è la scelta ideale per il lavoro in ambienti polverosi o con vincoli fonometrici. La cofanatura non solo funge da fonoisolante, ma protegge anche il generatore dalla polvere.



CPPG	CPPG INVERTER				CPPG STANDARD			
	CPPG2i CPPG2iW	CPPG3i CPPG3iW	CPPG2.3 CPPP2.5W	CPPG5 CPPG5.5W	CPPG5T	CPPG7 * CPPG7W	CPPG7T *	
Dati generatore								
Frequenza nominale	Hz	50 60	50 60	50 60	50 60	50	50 60	50
Tensione nominale	V	230 120	230 120	230 240 120	230 240 120	400 / 230	230 240 / 120	400 / 230
Corrente nominale in uscita	kVA	1,6	3,0	2,3 2,5	5	6,2	6,0 6,5	7,5
Corrente di picco in uscita	kVA	1,8	3,3	2,5 2,8	5,5	6,8	6,5 7,0	8,1
Fattore di potenza cos Phi		1	1	1	1	0,8	1	0,8
Capacità serbatoio carburante	l	4	10	15	25	25	25	25
Autonomia del serbatoio a potenza nominale	ore	5	6	11	10	10	8	8
Configurazione connettori		1 x SCH 2 x 3P20A	2 x SCH 2 x 3P20A + 1 x TL240	2 x SCH 2 x 3P20A + 1 x TL240	2 x SCH + 1 x 3P32A 4 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 5P16A	2 x SCH + 1 x 3P32A 4 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 5P16A

SCH: Schuko 2P+G 16A 3P16A: CEE 230V 2P+G 16A 3P32A: CEE 230V 2P+G 32A 5P16A: CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A: Nema 120 V 20A TL120: Nema 120V twist lock 20A TL240: Nema 240/120 V Twist Lock

Motore		CP148F A benzina	CP170FD A benzina	CP200FA A benzina	CP390FD A benzina	CP390FD A benzina	CP420FD A benzina	CP420FD A benzina
Modello	Regime motore	5000	3600	3000 3600	3000 3600	3000	3000 3600	3000
Velocità nominale								
Corrente in uscita	kWm	2,4	4,4	4,1	8,2	8,2	9	9
Cilindrata	cm3	79	212	196	389	389	420	420
Tipo di avviamento		A strappo	Elettrico/a strappo	A strappo	Elettrico/a strappo	Elettrico/a strappo	Elettrico/a strappo	Elettrico/a strappo

Alternatore		2	3	2,5	5 5,5	6,3	6 6,5	7,5
Potenza	kVA							

Livello di rumore		65	63	70	72	72	76	76
Livello di pressione acustica (LpA) a 7 m	dB(A)							
Livello di potenza acustica (LwA)	dB(A)	90	88	95	97	97	101	101

Peso e dimensioni		500	580	590	675	675	680	680
Lunghezza	mm							
Larghezza	mm	285	440	430	540	540	550	550
Altezza	mm	455	510	480	540	540	550	550
Peso	kg	21	45	52	79	79	83	85

CPPG	CPPG PROFESSIONAL A BENZINA							CPPG PROFESSIONAL DIESEL				
	CPPG3P	CPPG3.5P	CPPG5P	CPPG6.5P	CPPG7.5P	CPPG8P	CPPW210	CPPG4P*	CPPG4.5P*	CPPG6P*	CPPG7P*	
Dati generatore												
Frequenza nominale	Hz	50	50	50	50	50	50	50	50 60	50	50 60	50
Tensione nominale	V	230	230	230	400 / 230	230	400 / 230	400 / 230	230 240 / 120	400 / 230	230 240 / 120	400 / 230
Corrente nominale in uscita	kVA	2,4	2,9	4,3	5,4	6,1	7	5,2	3,3 3,5	4	4,9 4,7	5,6
Corrente di picco in uscita	kVA	2,9	3,4	5,1	6,3	7,1	8,3	6,1	3,9 3,7	4,6	5,9 5,2	6,9
Fattore di potenza cos Phi		0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	0,8	0,8	0,9 1	0,8	0,9	0,8
Capacità serbatoio carburante	l	11	11	11	11	11	11	6,1	3,5	3,5	5,5	5,5
Autonomia del serbatoio a potenza nominale	ore	9,4	7	5	5	3,8	3,9	2,1	2,8	2,8	2,8 2,3	2,8
Configurazione connettori*		2 x SCH	2 x SCH	1 x SCH + 1 x 3P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x 3P16A + 1 x 5P16A + Welding DC output 40-220A	1 x SCH + 1 x 3P16A 1 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P32A 1 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 5P16A

SCH: Schuko 2P+G 16A 3P16A: CEE 230V 2P+G 16A 3P32A: CEE 230V 2P+G 32A 5P16A: CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A: Nema 120 V 20A TL120: Nema 120V twistlock 20A TL240: Nema 240/120 V twistlock

Motore		Honda GX160 A benzina	Honda GX200 A benzina	Honda GX270 A benzina	Honda GX270 A benzina	Honda GX390 A benzina	Honda GX390 A benzina	Honda GX390 A benzina	Yanmar L70 diesel	Yanmar L70 diesel	Yanmar L100 diesel	Yanmar L100 diesel
Modello	Regime motore	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000 3600	3000	3000 3600	3000
Velocità nominale												
Corrente in uscita	kWm	3,2	3,8	5,7	5,7	7,7	7,7	7,7	4,5 5,4	4,5	6,5 7,4	6,5
Cilindrata	cm3	163	196	270	270	389	389	389	320	320	435	435
Tipo di avviamento		A strappo	A strappo	A strappo	A strappo	A strappo	A strappo	A strappo	A strappo	A strappo	A strappo	A strappo

Alternatore		2,7	3	4,2	7	6	7	6,5	4,2 7	7	5 6,5	7
Potenza	kVA											

Livello di rumore		68	67	69	69	69	69	69	76	76	80	80
Livello di pressione acustica (LpA) a 7 m	dB(A)											
Livello di potenza acustica (LwA)	dB(A)	96	95	97	97	97	97	97	101	101	105	105

Pesi e dimensioni		623	623	729	729	729	729	875	760	760	760	760
Lunghezza	mm											
Larghezza	mm	409	409	500	500	500	500	620	540	540	540	540
Altezza	mm	500	500	536	536	536	536	600	560	560	560	560
Peso	kg	42	44	62	76	74	82	80	55 71	71	95	97

* Non conforme alla normativa CE 2000/14/CE.

Gamma CPPG

		CPPG ADVANCED A BENZINA						CPPG ADVANCED DIESEL			
		CPPG5A	CPPG6.5A	CPPG7.5A	CPPG8A	CPPG12A	CPPG14A	CPPG6A*	CPPG7A*	CPPG9A*	CPPG10A*
CPPG											
Dati generatore											
Frequenza nominale	Hz	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Tensione nominale	V	230	400 / 230	230	400 / 230	230	400 / 230	230	400 / 230	230	400 / 230
Corrente nominale in uscita	kVA	4,3	5,4	6,1	7,0	10,1	11,9	4,9	5,6	7,6	8,8
Corrente di picco in uscita	kVA	5,3	6,3	7,1	8,3	11,9	13,9	5,9	6,9	8,8	10,3
Fattore di potenza cos Phi		0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8
Capacità serbatoio carburante	l	18	18	18	18	24	24	24	24	24	24
Autonomia del serbatoio a potenza nominale	ore	8,1	8,1	6,3	6,3	4,3	4,3	12,4	12,4	8,3	8,3
Configurazione		1 x SCH + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P32A + 1 x 5P16A
SCH: Schuko 2P+G 16A *3P16A: CEE 230V 2P+G 16A 3P32A: CEE 230V 2P+G 32A 5P16A: CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A: Nema 120 V 20A TL120: Nema 120V twist lock 20A TL240: Nema 240/120 V Twist Lock											
Motore											
Modello		Honda GX270 A benzina	Honda GX270 A benzina	Honda GX390 A benzina	Honda GX390 A benzina	Honda GX630 A benzina	Honda GX630 A benzina	Yanmar L100 diesel	Yanmar L100 diesel	Lombardini 25LD330 diesel	Lombardini 25LD330 diesel
Velocità nominale	Regime motore	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Corrente in uscita	kWm	5,7	5,7	7,7	7,7	12	12	6,5	6,5	10	10
Cilindrata	cm3	270	270	389	389	688	688	435	435	654	654
Tipo di avviamento		Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Alternatore											
Potenza	kVA	4,2	7	6	7	10	11,5	5	6	8	10
Livello di rumore											
Livello di pressione acustica (LpA) a 7 m	dB(A)	69	69	69	69	68	68	80	80	80	80
Livello di potenza acustica (LwA)	dB(A)	97	97	97	97	96	96	105	105	105	105
Peso e dimensioni											
Lunghezza	mm	842	842	842	842	960	960	840	840	960	960
Larghezza	mm	523	523	523	523	641	641	641	641	641	641
Altezza	mm	557	557	557	557	667	667	696	696	667	667
Peso	kg	69	81	89	92	190	187	115	125	159	162

		CPPG ADVANCED A BENZINA				CPPG ADVANCED DIESEL			
		CPPG12AS	CPPG14AS	CPPG4AS	CPPG6AS	CPPG7AS	CPPG9AS	CPPG10AS	
CPPG									
Dati generatore									
Frequenza nominale	Hz	50	50	50	50 60	50	50 60	50	
Tensione nominale	V	230	400 / 230	230	230 240 / 120	400 / 230	230 240 / 120	400 / 230	
Corrente nominale in uscita	kVA	10,1	11,9	3,4	4,8	5,6	7,6	9,1	
Corrente di picco in uscita	kVA	11,9	13,9	4,1	5,9	6,9	8,8	10,6	
Fattore di potenza cos Phi		0,9	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	0,8	
Capacità serbatoio carburante	l	24	24	18	24	24	24	24	
Autonomia del serbatoio a potenza nominale	ore	4,4	4,3	14,5	12,4 10	12,4	8,3 8	8,3	
Configurazione connettori		1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A 2 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A 2 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	
SCH: Schuko 2P+G 16A 3P16A: CEE 230V 2P+G 16A 3P32A: CEE 230V 2P+G 32A 5P16A: CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A: Nema 120 V 20A TL120: Nema 120V twist lock 20A TL240: Nema 240/120 V Twist Lock									
Motore									
Modello		Honda GX630 A benzina	Honda GX630 A benzina	Yanmar L70 Diesel	Yanmar L100 Diesel	Yanmar L100 Diesel	Lombardini 25LD330 Diesel	Lombardini 25LD330 Diesel	
Velocità nominale	Regime motore	3000	3000	3000	3000 3600	3000	3000 3600	3000	
Corrente in uscita	kWm	12	12	4,5	6,5 7,4	6,5	10	10	
Cilindrata	cm3	688	688	320	435	435	654	654	
Tipo di avviamento		Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	
Alternatore									
Potenza	kVA	9,5	11,5	4,1	6 6,5	6	8 10	10	
Livello di rumore									
Livello di pressione acustica (LpA) a 7 m	dB(A)	61	61	68	65 69	65	69 72	69	
Livello di potenza acustica (LwA)	dB(A)	89	89	96	93 97	93	97 100	97	
Peso e dimensioni									
Lunghezza	mm	990	990	800	990	990	990	990	
Larghezza	mm	602	602	520	602	602	602	602	
Altezza	mm	826	826	690	826	826	826	826	
Peso	kg	190	190	99	188	188	206	209	

* Non conforme alla normativa 2000/14/CE.