



**PARTNER FORTI.
CARRELLI FORMIDABILI.™**



CARRELLI ELEVATORI ELETTRICI CONTROBILANCIATI A QUATTRO RUOTE

J4.0-5.5XN6

4 000-5 500 KG



J4.0XN, J4.5XN, J5.0XN6, J5.5XN6

| | | | |
|-------------------|-----|--|--------|
| SEGNIO DISTINTIVO | 1.1 | Costruttore (abbreviazione) | |
| | 1.2 | Classificazione tipo del costruttore | |
| | | Modello | |
| | 1.3 | Motore: elettrico (batteria o corrente di rete), diesel, benzina, GPL | |
| | 1.4 | Tipo di operatore: manuale, operatore a terra, operatore in piedi, operatore seduto, commissionatore | |
| | 1.5 | Capacità nominale/carico nominale | Q (t) |
| | 1.6 | Baricentro del carico | c (mm) |
| | 1.8 | Distanza del carico, dal centro dell'assale di trazione alla forca | x (mm) |
| | 1.9 | Interasse | y (mm) |

| | | | |
|------|-----|--|----|
| PESI | 2.1 | Peso di servizio ★ | kg |
| | 2.2 | Carico sugli assali con carico, ant./post. ★ | kg |
| | 2.3 | Carico sugli assali senza carico, ant./post. ★ | kg |

| | | | |
|-------------------|-----|--|----------------------|
| CONMATTURA/TELAIO | 3.1 | Pneumatici L = pneumatico, V = pneumatico pieno, SE = pneumatico superelastico | |
| | 3.2 | Dimensione pneumatici anteriori | |
| | 3.3 | Dimensione pneumatici posteriori | |
| | 3.5 | Ruote, numero ant./post. (x = ruote non motrici) | |
| | 3.6 | Battistrada, anteriore, battistrada standard/largo * | b ₁₀ (mm) |
| | 3.7 | Battistrada, posteriore | b ₁₁ (mm) |

| | | | |
|------------|---|--|---------------------------------------|
| DIMENSIONI | 4.1 | Inclinazione del montante/piastra porta-forche avanti/indietro | α / β (°) |
| | 4.2 | Altezza del montante abbassato | h ₁ (mm) |
| | 4.3 | Sollevamento libero ¶ | h ₂ (mm) |
| | 4.4 | Sollevamento ¶ | h ₂ (mm) |
| | 4.5 | Altezza del montante esteso ◆ | h ₄ (mm) |
| | 4.7 | Altezza del tettuccio di protezione (cabina) ■ | h ₅ (mm) |
| | 4.7.1 | Altezza cabina (cabina aperta) | |
| | 4.8 | Altezza sedile/Altezza in piedi ○ | h ₇ (mm) |
| | 4.12 | Altezza gancio | h ₁₀ (mm) |
| | 4.19 | Larghezza totale * | l ₁ (mm) |
| | 4.20 | Lunghezza compreso spalla forche | l ₂ (mm) |
| | 4.21 | Larghezza totale | b ₁ / b ₂ (mm) |
| | 4.22 | Dimensioni forche | s/e/l (mm) |
| | 4.23 | Piastra porta-forche DIN 15173. Classe, A/B | |
| | 4.24 | Larghezza piastra porta-forche ● | b ₃ (mm) |
| | 4.31 | Distanza minima da terra, con carico, sotto il montante | m ₁ (mm) |
| | 4.32 | Distanza da terra al centro dell'interasse | m ₂ (mm) |
| | 4.33 | Dimensioni del carico b ₁₂ × l ₃ trasversale | b ₁₂ × l ₃ (mm) |
| | 4.34 | Larghezza corsia, dimensioni del carico predeterminate | A _{st} (mm) |
| | 4.34.1 | Larghezza corsia con pallet 1 000 x larghezza 1 200 ◆ | A _{st} (mm) |
| | 4.34.2 | Larghezza corsia con pallet 800 x larghezza 1 200 ◆ | A _{st} (mm) |
| 4.35 | Raggio di sterzata | W ₂ (mm) | |
| 4.36 | Raggio di sterzata interno | b ₁₃ (mm) | |
| 4.41 | Intersezione in corridoio a 90° (Con pallet largh. = 1200 mm, lungh. = 1000 mm) | (mm) | |
| 4.42 | Altezza gradino (dal suolo alla pedana) | (mm) | |
| 4.43 | Altezza gradino | (mm) | |

| | | | |
|--------------------|-------|--|------|
| DATI PRESTAZIONALI | 5.1 | Velocità di marcia, con/senza carico, △ | km/h |
| | 5.1.1 | Velocità di marcia, con/senza carico, retromarcia | km/h |
| | 5.2 | Velocità di sollevamento, con/senza carico | m/s |
| | 5.3 | Velocità di abbassamento, con/senza carico | m/s |
| | 5.5 | Sforzo di trazione alla barra, con/senza carico ** □ | N |
| | 5.6 | Sforzo di trazione alla barra, con/senza carico *** | N |
| | 5.7 | Pendenza superabile, con/senza carico **** † | % |
| | 5.8 | Pendenza superabile massima, con/senza carico *** † | % |
| | 5.9 | Tempo di accelerazione, con/senza carico △ | s |
| | 5.10 | Freno di servizio | |

| | | | |
|------------------|-----|--|--------------------|
| MOTORE ELETTRICO | 6.1 | Motore di trazione S2 60 min | kW |
| | 6.2 | Motore di sollevamento S3 15% | kW |
| | 6.3 | Batteria a norma DIN 43531/35/36 A, B, C, n. | |
| | 6.4 | Tensione batteria/capacità nominale K5 | (V)/(Ah) |
| | 6.5 | Peso batteria (min/max) | kg |
| | 6.6 | Consumo energia in conformità al ciclo VDI □ | kWh/h @Nr di cicli |

| | | | |
|-----------------|------|--|-------|
| DATI AGGIUNTIVI | 8.1 | Controllo trazione | |
| | 10.1 | Pressione di esercizio per le attrezzature | bar |
| | 10.2 | Portata olio per le attrezzature ▽ | l/min |
| | 10.3 | Serbatoio olio idraulico, capacità | l |
| | 10.7 | Livello medio rumorosità all'orecchio dell'operatore ◇ | dB(A) |
| | 10.8 | Gancio di traino, tipo DIN | |

| HYSTER | HYSTER | HYSTER | HYSTER | HYSTER |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| J4.0XN | J4.5XN | J5.0XN | J5.0XN6 | J5.5XN6 |
| Advance | Advance | Advance | Advance | Advance |
| Elettrico (batteria) | Elettrico (batteria) | Elettrico (batteria) | Elettrico (batteria) | Elettrico (batteria) |
| Operatore seduto | Operatore seduto | Operatore seduto | Operatore seduto | Operatore seduto |
| 4.0 | 4.5 | 4.9 | 5.0 | 5.5 |
| 500 | 500 | 500 | 600 | 600 |
| 523 | 523 | 523 | 581 | 591 |
| 2 020 | 2 020 | 2 020 | 2 180 | 2 180 |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| 7 435 | | 7 568 | | 7 821 | | 8 656 | | 8 867 | |
| 10006 | 1429 | 10801 | 1267 | 11603 | 1219 | 12236 | 1420 | 13025 | 1342 |
| 3980 | 3455 | 4022 | 3546 | 4070 | 3751 | 4467 | 4189 | 4520 | 4347 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| SE | | SE | | SE | | SE | | SE | |
| 250 x 15 | | 250 x 15 | | 355/50-15 | | 355/50-15 | | 355/50-15 | |
| 7.00 x 12 | | 7.00 x 12 | | 7.00 x 12 | | 28 x 9-15 | | 28 x 9-15 | |
| 2X | 2 | 2X | 2 | 2X | 2 | 2X | 2 | 2X | 2 |
| 1 123 | 1 167 | 1 123 | 1 167 | - | 1 167 | - | 1 167 | - | 1 167 |
| 1 143 | | 1 143 | | 1 143 | | 1 143 | | 1 143 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|
| 6 | | 8 | | 6 | | 8 | | 6 | | 8 | | 6 | | 8 | |
| 2320 | | 2320 | | 2320 | | 2320 | | 2320 | | 2320 | | 2320 | | 2320 | |
| 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | |
| 3 300 | | 3 040 | | 3 040 | | 3 040 | | 3 040 | | 3 040 | | 3 040 | | 3 040 | |
| 4 109 | | 3 855 | | 3 855 | | 4 030 | | 4 030 | | 4 030 | | 4 030 | | 4 030 | |
| 2 338 | | 2 338 | | 2 338 | | 2 338 | | 2 338 | | 2 338 | | 2 338 | | 2 338 | |
| 2 350 | | 2 350 | | 2 350 | | 2 350 | | 2 350 | | 2 350 | | 2 350 | | 2 350 | |
| 1 318 | | 1 318 | | 1 318 | | 1 318 | | 1 318 | | 1 318 | | 1 318 | | 1 318 | |
| 526 | | 526 | | 526 | | 526 | | 526 | | 526 | | 526 | | 526 | |
| 3908 | | 3908 | | 4108 | | 4326 | | 4326 | | 4326 | | 4326 | | 4326 | |
| 2908 | | 2908 | | 2908 | | 3126 | | 3126 | | 3126 | | 3126 | | 3126 | |
| 1 373 | 1 451 | 1 373 | 1 451 | - | 1 451 | - | 1 451 | - | 1 451 | - | 1 451 | - | 1 451 | - | 1 451 |
| 50 | 120 | 1 000 | 50 | 120 | 1 000 | 50 | 150 | 1 200 | 50 | 150 | 1 200 | 60 | 150 | 1 200 | 60 |
| 3A | | | 3A | | | 3A | | | 4A | | | 4A | | | |
| 1219 | | | 1219 | | | 1219 | | | 1219 | | | 1219 | | | |
| 130 | | | 130 | | | 135 | | | 135 | | | 135 | | | |
| 177 | | | 177 | | | 177 | | | 177 | | | 177 | | | |
| 1000 x 1200 | | | 1000 x 1200 | | | 1000 x 1200 | | | 1000 x 1200 | | | 1000 x 1200 | | | |
| 4 161 | | | 4 161 | | | 4 161 | | | 4 381 | | | 4 391 | | | |
| 4 161 | | | 4 161 | | | 4 161 | | | 4 381 | | | 4 391 | | | |
| 4 336 | | | 4 336 | | | 4 336 | | | 4 555 | | | 4 565 | | | |
| 2 411 | | | 2 411 | | | 2 411 | | | 2 573 | | | 2 573 | | | |
| 313 | | | 313 | | | 313 | | | 337 | | | 337 | | | |
| 2 302 | | | 2 302 | | | 2 302 | | | 2 421 | | | 2 423 | | | |
| 840 | | | 840 | | | 840 | | | 840 | | | 840 | | | |
| 490 | | | 490 | | | 490 | | | 490 | | | 490 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|-----------|--|-----------|--|-----------|--|-----------|--|-----------|--|-----------|--|-----------|--|
| 20.0 | | 21.0 | | 20.0 | | 21.0 | | 20.0 | | 21.0 | | 19.5 | | 21.0 | |
| 20.0 | | 21.0 | | 20.0 | | 21.0 | | 20.0 | | 21.0 | | 19.5 | | 21.0 | |
| 0.44 | | 0.60 | | 0.38 | | 0.47 | | 0.36 | | 0.47 | | 0.30 | | 0.46 | |
| 0.53 | | 0.48 | | 0.45 | | 0.37 | | 0.45 | | 0.37 | | 0.46 | | 0.36 | |
| 6 422 | | 6 561 | | 6 493 | | 6 640 | | 6 487 | | 6 627 | | 6 602 | | 6 442 | |
| 17203 | | 17725 | | 17382 | | 17904 | | 17377 | | 17891 | | 17326 | | 17880 | |
| 8.1 | | 11.8 | | 7.7 | | 11.7 | | 7.3 | | 11.3 | | 6.7 | | 9.9 | |
| 15.6 | | 23.0 | | 14.9 | | 22.7 | | 14.1 | | 22.2 | | 13.7 | | 21.5 | |
| 5.1 | | 4.6 | | 5.2 | | 4.6 | | 5.3 | | 4.6 | | 4.70 | | 4.20 | |
| Idraulico | | Idraulico | | Idraulico | | Idraulico | | Idraulico | | Idraulico | | Idraulico | | Idraulico | |

| | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2x 14.7 | | 2x 14.7 | | 2x 14.7 | | 2x 14.7 | | 2x 14.7 | |
| 36 | | 36 | | 36 | | 36.0 | | 36.0 | |
| 43536 A | | 43536 A | | 43536 A | | 43536 A | | 43536 A | |
| 80 | 840/930 | 80 | 840/930 | 80 | 840/930 | 80 | 840/930 | 80 | 840/930 |
| 2069 | 2287 | 2069 | 2287 | 2069 | 2287 | 2069 | 2287 | 2069 | 2287 |
| 10.6 | | 11.2 | | 12.3 | | 13.10 | | 13.40 | |

| | | | | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| CA elettronico | CA elettronico | CA elettronico | CA elettronico | CA elettronico |
| 155 | 155 | 155 | 155 | 155 |
| 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 49.6 | 49.6 | 49.6 | 49.6 | 49.6 |
| 68 | 68 | 68 | 68 | 68 |
| Perno | Perno | Perno | Perno | Perno |

* Battistrada standard/largo **Classe 60 minuti ***Classe 5 minuti ****Classe 30 minuti Le specifiche tecniche si basano su VDI 2198

ATTREZZATURE E PESI: I pesi (riga 2.1) sono basati sulle seguenti specifiche: Carrello elevatore completo con montante a sollevamento libero limitato a 2 stadi da 3350 mm (J4.0XN) / 3090 mm (J4.5-5.0XN) / 3100 mm (5.0-5.5XN6), piastra porta-forche standard, forche da 1000 mm (4.0) / 1200 mm (4.5-5.5) e griglia reggicarico, idraulica manuale e ruote motrici e di sterzo superelastiche.

INFORMAZIONI SU PORTATE E MONTANTI

MONTANTI VISTA J4.0XN

| | Massima altezza forche (mm) ⇄ | Inclinazione all'indietro | Altezza massima con montante abbassato (mm) | Altezza massima con montante esteso (mm) | Sollevamento libero (Sommità delle forche) (mm) □ |
|--|-------------------------------|---------------------------|---|--|---|
| Sollevamento libero limitato a 2 stadi | 3 350 | 8° | 2 320 | 4 109 ★ | 150 |
| | 3 650 | 8° | 2 470 | 4 409 ★ | 150 |
| | 4 250 | 8° | 2 770 | 5 009 ★ | 150 |
| | 4 950 | 8° | 3 220 | 5 709 ★ | 150 |
| Sollevamento libero completo a 2 stadi | 3 375 | 8° | 2 320 | 4 187 ★ | 1 514 ▲ |
| | 3 675 | 8° | 2 470 | 4 487 ★ | 1 664 ▲ |
| Sollevamento libero completo a 3 stadi | 4 950 | 8° | 2 370 | 5 762 ★ | 1 564 ▲ |
| | 5 250 | 8° | 2 470 | 6 062 ★ | 1 664 ▲ |
| | 5 550 | 8° | 2 570 | 6 362 ★ | 1 764 ▲ |
| | 6 000 | 8° | 2 770 | 6 812 ★ | 1 964 ▲ |

MONTANTI VISTA MASTS J4.5-5.0XN

| | Massima altezza forche (mm) ⇄ | Inclinazione all'indietro | Altezza massima con montante abbassato (mm) | Altezza massima con montante esteso (mm) | Sollevamento libero (Sommità delle forche) (mm) □ |
|--|-------------------------------|---------------------------|---|--|---|
| Sollevamento libero limitato a 2 stadi | 3 090 | 8° | 2 320 | 3 855 ★ | 150 |
| | 3 390 | 8° | 2 470 | 4 155 ★ | 150 |
| | 3 990 | 8° | 2 770 | 4 755 ★ | 150 |
| | 4 690 | 8° | 3 220 | 5 455 ★ | 150 |
| | 5 290 | 8° | 3 620 | 6 055 ★ | 150 |
| | 5 890 | 8° | 4 020 | 6 655 ★ | 150 |
| Sollevamento libero completo a 2 stadi | 3 559 | 8° | 2 470 | 4 371 ● | 1 658 + |
| Sollevamento libero completo a 3 stadi | 4 835 | 8° | 2 370 | 5 647 ● | 1 558 + |
| | 5 135 | 8° | 2 470 | 5 947 ● | 1 658 + |
| | 5 435 | 8° | 2 570 | 6 247 ● | 1 758 + |

MONTANTI VISTA J5.0-5.5XN6

| | Massima altezza forche (mm) ⇄ | Inclinazione all'indietro | Altezza massima con montante abbassato (mm) | Altezza massima con montante esteso (mm) | Sollevamento libero (Sommità delle forche) (mm) □ |
|--|-------------------------------|---------------------------|---|--|---|
| Sollevamento libero limitato a 2 stadi | 3 090 ⇄ | 8° | 2 320 | 4 030 ⊙ | 150 ⇄ |
| | 3 390 ⇄ | 8° | 2 470 | 4 330 ⊙ | 150 ⇄ |
| | 3 990 ⇄ | 8° | 2 770 | 4 930 ⊙ | 150 ⇄ |
| | 4 690 ⇄ | 8° | 3 220 | 5 630 ⊙ | 150 ⇄ |
| | 5 290 ⇄ | 8° | 3 620 | 6 230 ⊙ | 150 ⇄ |
| | 5 890 ⇄ | 8° | 4 020 | 6 830 ⊙ | 150 ⇄ |
| Sollevamento libero completo a 2 stadi | 2 815 (9) | 8° | 2 170 | 3 807 * | 1 184 ⇄ |
| Sollevamento libero completo a 3 stadi | 4 137 ⇄ | 8° | 2170 | 5 129 * | 1 178 ⇄ |
| | 4 690 ⇄ | 8° | 2370 | 5 682 * | 1 378 ⇄ |
| | 4 990 ⇄ | 8° | 2470 | 5 982 * | 1 478 ⇄ |
| | 5 290 ⇄ | 8° | 2570 | 6 282 * | 1 578 ⇄ |

J4.0XN - TABELLA DELLE PORTATE in kg per baricentri del carico di 500, 600 e 700 mm

| | Massima altezza forche (mm) ⇄ | Pneumatici superelastici | | | | | |
|--|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | | Senza traslazione laterale | | | Con spostamento laterale integrato | | |
| | | J4.0XN Baricentro a 500 mm | J4.0XN Baricentro a 600 mm | J4.0XN Baricentro a 700 mm | J4.0XN Baricentro a 500 mm | J4.0XN Baricentro a 600 mm | J4.0XN Baricentro a 700 mm |
| Sollevamento libero limitato a 2 stadi | 3 350 | 4 000 | 3 500 | 3 480 | 4 000 | 3 500 | 3 370 |
| | 3 650 | 4 000 | 3 500 | 3 470 | 4 000 | 3 500 | 3 360 |
| | 4 250 | 4 000 | 3 500 | 3 460 | 3 990 | 3 500 | 3 350 |
| | 4 950 | 4 000 | 3 500 | 3 430 | 3 950 | 3 500 | 3 320 |
| Sollevamento libero completo a 2 stadi | 3 375 | 4 000 | 3 500 | 3 500 | 4 000 | 3 500 | 3 430 |
| | 3 675 | 4 000 | 3 500 | 3 490 | 4 000 | 3 500 | 3 430 |
| Sollevamento libero completo a 3 stadi | 4 950 | 4 000 | 3 500 | 3 440 | 3 980 | 3 500 | 3 360 |
| | 5 250 | 4 000 | 3 500 | 3 430 | 3 970 | 3 500 | 3 350 |
| | 5 550 | 4 000 | 3 500 | 3 420 | 3 970 | 3 500 | 3 350 |
| | 6 000 | 3 890 | 3 410 | 3 320 | 3 850 | 3 410 | 3 250 |

J4.0XN = forche da 50x120x1000 mm

J4.5-5.0XN - TABELLA DELLE PORTATE in kg per baricentri del carico di 500, 600 e 700 mm

| | Massima altezza forche (mm) ⇄ | Pneumatici superelastici | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|
| | | Senza traslazione laterale | | | | | Massima altezza forche (mm) ⇄ | Con spostamento laterale integrato | | | | | | |
| | | J4.5XN Baricentro a 500mm | J4.5XN Baricentro a 600mm | J4.5XN Baricentro a 700 mm | J5.0XN Baricentro a 500mm | J5.0XN Baricentro a 600mm | | J5.0XN Baricentro a 700 mm | J4.5XN Baricentro a 500mm | J4.5XN Baricentro a 600mm | J4.5XN Baricentro a 700 mm | J5.0XN Baricentro a 500mm | J5.0XN Baricentro a 600mm | J5.0XN Baricentro a 700 mm |
| Sollevamento libero limitato a 2 stadi | 3 090 | 4 500 | 4 100 | 3 880 | 4 990 | 4 990 | 3 760 | 3 090 | 4 480 | 4 090 | 3 950 | 4 910 | 4 490 | 3 950 |
| | 3 390 | 4 500 | 4 100 | 3 870 | 4 990 | 4 990 | 3 760 | 3 390 | 4 470 | 4 080 | 3 950 | 4 900 | 4 480 | 3 950 |
| | 3 990 | 4 500 | 4 100 | 3 860 | 4 990 | 4 990 | 3 740 | 3 990 | 4 450 | 4 060 | 3 950 | 4 880 | 4 460 | 3 950 |
| | 4 690 | 4 500 | 4 100 | 3 820 | 4 910 | 4 910 | 3 710 | 4 690 | 4 410 | 4 030 | 3 950 | 4 760 | 4 350 | 3 950 |
| | 5 290 | 4 410 | 4 020 | 3 720 | 4 700 | 4 700 | 3 610 | 5 290 | 4 300 | 3 920 | 3 950 | 4 540 | 4 150 | 3 840 |
| | 5 890 | 4 260 | 3 890 | 3 580 | 4 450 | 4 450 | 3 470 | 5 890 | 4 130 | 3 770 | 3 750 | 4 300 | 3 930 | 3 640 |
| Sollevamento libero completo a 2 stadi | 3 559 | 4 500 | 4 100 | 3 880 | 4 990 | 4 500 | 3 810 | 3 559 | 4 500 | 4 100 | 3 950 | 4 970 | 4 500 | 3 950 |
| Sollevamento libero completo a 3 stadi | 4 835 | 4 440 | 4 050 | 3 790 | 4 790 | 4 310 | 3 710 | 4 835 | 4 390 | 4 020 | 3 950 | 4 690 | 4 290 | 3 950 |
| | 5 135 | 4 380 | 3 990 | 3 730 | 4 690 | 4 220 | 3 640 | 5 135 | 4 320 | 3 950 | 3 950 | 4 580 | 4 190 | 3 890 |
| | 5 435 | 4 310 | 3 930 | 3 660 | 4 590 | 4 130 | 3 580 | 5 435 | 4 240 | 3 880 | 3 880 | 4 470 | 4 090 | 3 800 |

J4.5XN = forche da 50x120x1000 mm J5.0XN = forche da 50x150x1000 mm

J5.0-5.5XN6 - TABELLA DELLE PORTATE in kg per baricentri del carico di 500, 600 e 700 mm

| | Massima altezza forche (mm) ⇄ | Pneumatici superelastici | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|
| | | Senza traslazione laterale | | | | | Massima altezza forche (mm) ⇄ | Con spostamento laterale integrato | | | | | | |
| | | J4.5XN Baricentro a 500mm | J4.5XN Baricentro a 600mm | J4.5XN Baricentro a 700 mm | J5.0XN Baricentro a 500mm | J5.0XN Baricentro a 600mm | | J5.0XN Baricentro a 700 mm | J4.5XN Baricentro a 500mm | J4.5XN Baricentro a 600mm | J4.5XN Baricentro a 700 mm | J5.0XN Baricentro a 500mm | J5.0XN Baricentro a 600mm | J5.0XN Baricentro a 700 mm |
| Sollevamento libero limitato a 2 stadi | 3 090 | 5 400 | 5 000 | 4 770 | 5 500 | 5 500 | 5 150 | 3 090 | 5 400 | 5 000 | 4 630 | 5 500 | 5 410 | 5 000 |
| | 3 390 | 5 400 | 5 000 | 4 760 | 5 500 | 5 500 | 5 140 | 3 390 | 5 400 | 5 000 | 4 620 | 5 500 | 5 410 | 5 000 |
| | 3 990 | 5 400 | 5 000 | 4 750 | 5 500 | 5 500 | 5 130 | 3 990 | 5 400 | 4 990 | 4 610 | 5 500 | 5 390 | 4 980 |
| | 4 690 | 5 400 | 5 000 | 4 720 | 5 500 | 5 500 | 5 100 | 4 690 | 5 400 | 4 960 | 4 580 | 5 500 | 5 360 | 4 950 |
| | 5 290 | 5 330 | 4 940 | 4 630 | 5 310 | 5 310 | 4 900 | 5 290 | 5 310 | 4 870 | 4 500 | 5 310 | 5 150 | 4 760 |
| | 5 890 | 5 110 | 4 740 | 4 420 | 5 070 | 5 070 | 4 680 | 5 890 | 5 070 | 4 650 | 4 290 | 5 090 | 4 920 | 4 540 |
| Sollevamento libero completo a 2 stadi | 2 815 | 5 400 | 5 000 | 4 710 | 5 500 | 5 160 | 5 160 | 2 815 | 5 390 | 4 950 | 4 570 | 5 420 | 5 010 | 5 010 |
| Sollevamento libero completo a 3 stadi | 4 137 | 5 400 | 5 000 | 4 690 | 5 500 | 5 110 | 5 110 | 4 137 | 5 380 | 4 930 | 4 560 | 5 380 | 4 970 | 4 970 |
| | 4 690 | 5 400 | 5 000 | 4 670 | 5 500 | 5 100 | 5 100 | 4 690 | 5 360 | 4 920 | 4 540 | 5 360 | 4 960 | 4 960 |
| | 4 990 | 5 400 | 5 000 | 4 660 | 5 410 | 5 000 | 5 000 | 4 990 | 5 350 | 4 910 | 4 530 | 5 270 | 4 870 | 4 870 |
| | 5 290 | 5 350 | 4 950 | 4 610 | 5 310 | 4 910 | 4 910 | 5 290 | 5 290 | 4 860 | 4 490 | 5 160 | 4 770 | 4 700 |

J5.0XN6 = forche da 50x150x1200 mm J5.5XN6 = forche da 60x150x1200 mm - aggiungere 10 mm all'altezza max delle forche

I valori indicati si riferiscono all'equipaggiamento di serie. Quando si utilizzano attrezzature non di serie tali valori possono variare. In tal caso, contattate il concessionario Hyster locale.

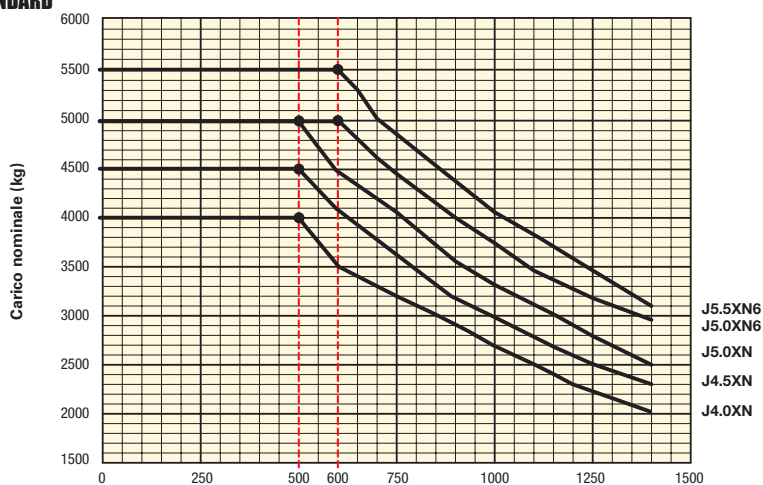
NOTA: Per calcolare le portate di carrelli con specifiche carrelli alternative rispetto a quelle indicate nelle tabelle sopra riportate, consultare il concessionario Hyster di riferimento. Le capacità nominali illustrate si riferiscono a montanti in posizione verticale per carrelli equipaggiati con piastre portaforche standard o piastre con traslatore e forche di lunghezza standard. I montanti oltre le altezze massime delle forche illustrati nella relativa tabella sono classificati come speciali e in base alla configurazione del pneumatico/battistrada possono richiedere una riduzione di portata, una limitazione dell'inclinazione all'indietro o un battistrada largo.

DIMENSIONI DEL CARRELLO

| | J4.0XN | J4.5XN | J5.0XN | J5.0XN6 | J5.5XN6 |
|-----------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|
| Momento di carico - kg cm | 409200 | 460350 | 511500 | 561500 | 617650 |
| Baricentro verticale d mm | 690 | 689 | 677 | 703 | 703 |
| Baricentro orizzontale f mm | 929 | 913 | 956 | 1040 | 1068 |
| Altezza gradino k mm | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 |
| Spazio per la testa O n mm | 978 | 978 | 978 | 978 | 978 |

PORTATE NOMINALI

PIASTRA PORTA-FORCHE STANDARD

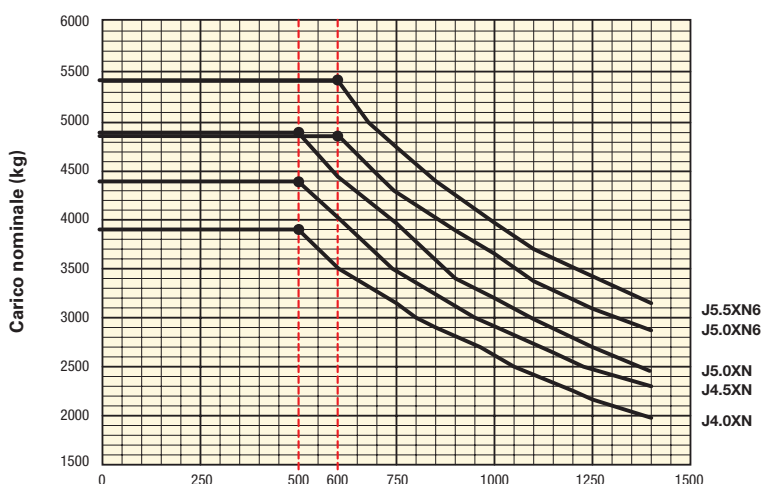


Baricentro del carico standard 500 mm - J4.0-5.0XN Baricentro del carico standard 600 mm - J5.0-5.5XN6

Baricentro del carico Distanza dalla faccia anteriore delle forche e il baricentro del carico.

Carico nominale Basato su montante LFL a 2 stadi con altezza di sollevamento 5450 mm per J4.0XN, 4890 mm per J4.5XN, 4390 mm per J5.0XN, 5100 mm per J5.0XN6, 4700 mm per J5.5XN6 e 1374 mm carrellino di traslazione integrale con griglia reggicarico. Peso minimo batteria 2070 kg per tutti i modelli.

TRASLATORE INTEGRALE



Baricentro del carico standard 500 mm - J4.0-5.0XN Baricentro del carico standard 600 mm - J5.0-5.5XN6

NOTA: Potrebbero essere necessarie forche speciali con valori di carico nominali più elevati per ottenere la portata piena con baricentri di 1400 mm o maggiori.

NOTA:

Sulle specifiche tecniche influiscono le condizioni e il tipo di equipaggiamento del carrello oltre alla natura e alle condizioni dell'area d'esercizio. Se queste specifiche sono essenziali, è opportuno discutere con il proprio Concessionario l'applicazione prevista per il carrello.

- ★ Batteria max
- ¶ Faccia inferiore delle forche
- ✦ Senza griglia reggicarico
- h_6 soggetto a tolleranza +/- 5 mm.
- Completamente ammortizzato nella posizione compressa specificata.
- Aggiungere 30 mm con griglia reggicarico
- △ Con modalità HiP (Alte prestazioni)
- Con modalità eLo (risparmio energetico)
- ◇ L_{PAZ} , misurato secondo cicli di prova e basato sui valori ponderali di cui alla norma EN12053
- L_{VAZ} , misurato secondo cicli di prova e basato sui valori ponderali di cui alla norma EN12053
- ◆ La larghezza del corridoio di stivaggio (righe 4.34.1 e 4.34.2) è basata sul calcolo della norma V.D.I., come mostrato in figura. La British Industrial Truck Association consiglia l'aggiunta di 100 mm allo spazio totale necessario alla manovra (dimensione a) come margine aggiuntivo di manovra dietro il carrello.
- † I dati relativi alla pendenza superabile (righe 5.7 e 5.8) sono forniti a titolo di comparazione delle prestazioni di trazione ma non intendono avallare il funzionamento del carrello sui pendii indicati. Seguire le istruzioni fornite nel manuale d'uso riguardanti il funzionamento su pendii.
- ▽ Variabile

TABELLE MONTANTI:

- ❖ Altezza max forche = $h3+s$
- Sollevamento libero (sommità forche) = $h2+s$
- ★ Aggiungere 482 mm con estensione griglia reggicarico
- ▲ Sottrarre 435 mm con estensione griglia reggicarico
- * Aggiungere 435 mm con estensione griglia reggicarico
- † Aggiungere 429 mm con estensione griglia reggicarico
- ◆ Sottrarre 429 mm con estensione griglia reggicarico.
- ◎ Aggiungere 334 mm con estensione griglia reggicarico
- ❖ Sottrarre 282 con estensione griglia reggicarico.
- * Aggiungere 282 mm con estensione griglia reggicarico.
- ❖ Aggiungere 10 mm per modello 5.5XN6

NOTA

procedere con estrema cautela nel corso della movimentazione di carichi a grandi altezze. Quando la piastra a rulli e/o i carichi vengono sollevati, la stabilità del carrello è ridotta. In caso di movimentazioni a grandi altezze, è importante che l'inclinazione del montante in qualsiasi direzione sia minima. Gli operatori devono essere addestrati ed è necessario assicurarsi che vengano seguite le istruzioni contenute nel manuale dell'operatore.

I prodotti Hyster possono subire variazioni senza obbligo di preavviso. I carrelli elevatori illustrati possono essere allestiti con attrezzature opzionali.

CE Sicurezza: Questo carrello è conforme alle attuali normative UE.

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

Il carrello elevatore J4.0XN-5.5XN6 è studiato per movimentare i carichi nelle applicazioni gravose interne ed esterne, per esempio in aziende di trasformazione e movimentazione di legname, fabbriche automobilistiche, cartiere, movimentazione bevande/imbottigliamento e birrifici/distillerie, produzione e lavorazione dei metalli, depositi e magazzini, edilizia. Offre svariate funzioni e caratteristiche, comprese le impostazioni di rendimento eLo e HiP e il display multifunzione montato alto, come nella apprezzata serie J2.2-3.5XN.

AFFIDABILITÀ

- Parte della rinomata serie XN che offre la massima affidabilità del settore
- La struttura robusta e i componenti collaudati assicurano lunga durata ed affidabilità, quali il VSM (Sistema di gestione veicolo), guarnizioni di tenuta ad O-ring frontali, motori CA, connettori elettrici sigillati, sensori effetto Hall, encoder a stato solido
- Un carrello elevatore robusto con una struttura estremamente rigida progettato con montante e assale per applicazioni gravose per una eccellente capacità di movimentazione dei carichi ed elevata capacità residua, per garantire una movimentazione del carico rapida e stabile caratterizzata da un'elevata produttività in applicazioni difficili e per impiego gravoso
- Radiatore idraulico ausiliario opzionale per le applicazioni estremamente gravose, cuscinetti reggispinta laterali nella piastra porta-forche per l'attacco e l'azionamento delle attrezzature

COSTO DI PROPRIETÀ

- Progettato per offrire un equilibrio ottimale tra produttività e consumi energetici (e-Balance) e offrirvi il costo minore per pallet movimentato in varie condizioni di applicazione
- Progettato per essere il CB elettrico più robusto sul mercato, per resistere ai rigori delle applicazioni più gravose
- Disponibili batterie DIN da 840-930 Ah 80V
- I freni a bagno d'olio e i freni di stazionamento automatici consentono di risparmiare in quanto riducono la manutenzione

PRODUTTIVITÀ

- Doppia trazione anteriore, motori CA 80 V. per sollevamento/sterzo e trazione
- L'impostazione di rendimento HiP offre il massimo in termini di eBalance. Produttività paragonabile ai motori a combustione interna e basso consumo energetico

- Il motore a doppia trazione e l'assale ZTR sono caratteristiche esclusive dei modelli di questa portata che consentono una manovrabilità e produttività eccellenti, grazie al raggio di manovra ridotto di 4161 mm per i modelli H4.0-5.0XN (pallet 1000x1200 mm), offrendo al tempo stesso uno spazio e un comfort per l'operatore senza rivali
- Il carrello elevatore è progettato per impieghi gravosi con un'eccellente portata residua e piastra porta-forche di classe IV per impieghi gravosi, e traslazione laterale sui modelli J5.0XN6 e J5.5XN6. Questo consente agli operatori di essere più produttivi grazie alla movimentazione sicura del carico
- Offre la maggiore velocità di marcia del settore (21km/h senza carico) per eguagliare le prestazioni dei carrelli con motore a combustione interna con l'eccezionale velocità massima di sollevamento con carico pari a 0,44 m/s. Progettato per soddisfare le esigenze di applicazioni intensive in cui è essenziale un'elevata produttività
- Le opzioni disponibili per aumentare la produttività includono: mini-leve TouchPoint™ integrate nel bracciolo, kit luci, piastra porta-forche con traslazione laterale integrale, cabina chiusa o semiaperta con riscaldatore opzionale, promemoria per la manutenzione programmabile.

ERGONOMIA

L'obiettivo di Hyster è far sì che la prima ora di lavoro dell'operatore sia produttiva quanto l'ultima

- Sedile con basso livello di vibrazioni. 0,5 m/s² secondo la norma EN13059 - Sicurezza dei carrelli industriali.
- L'apprezzato bracciolo con minileve TouchPoint™ garantisce la comodità dell'operatore
- Ridotta rumorosità - 68 dB(A) - con il carrello elevatore standard
- I doppi motori di trazione e l'assale di sterzo ZTR garantiscono un raggio di sterzata molto stretto, consentendo al carrello di avere una lunghezza sufficiente per offrire una cabina molto spaziosa
- Pneumatici PPS per una guida comoda anche su terreni sconnessi
- Opzioni - Cabina chiusa o semiaperta con riscaldatore (opzionale), sedile con schienale alto con supporto lombare, modulo mini-leve TouchPoint™ e bracciolo, piantone dello sterzo telescopico con memoria di inclinazione.

MANUTENIBILITÀ

- Intervalli di manutenzione = 1000 ore / 6 mesi
- Tecnologia VSM e CANbus- diagnosi e risoluzione delle avarie più rapida
- Freno di stazionamento automatico esente da manutenzione
- Intervallo di manutenzione dei freni a bagno d'olio = 4000 ore
- Intervallo per il cambio dell'olio dell'assale di trazione / trasmissione = 4000 ore
- I motori CA per trazione e sollevamento sono esenti da manutenzione
- Intervallo per il cambio dell'olio idraulico = 4000 ore
- Garanzia standard = 2000 ore o un anno
- Garanzia catena cinematica = 4000 ore o due anni
- Disponibile promemoria per la manutenzione programmabile

OPZIONI

- Disponibili 10 montanti standard di classe 4
- Disponibili 10 montanti standard di classe IV
- Battistrada largo (anteriore) per la movimentazione di carichi larghi e ruote gemellate per una guida più agevole su piazzali sconnessi
- Griglia reggicarico e forche
- Traslatore integrato
- Gomme speciali antitraccia
- Mini-leve TouchPoint™
- Sedile girevole interamente molleggiato (stoffa/vinile)
- Sedile con schienale alto, supporto lombare e poggiatesta
- Piantone di sterzo telescopico con memoria di inclinazione

- Cabina modulare con riscaldatore
- Monotrol
- Pacchetti luci LED con allarme visivo a luce stroboscopica
- Allarme udibile (cicalino) retromarcia
- Presa 12V
- Batterie DIN e caricabatterie da più fornitori
- Garanzia estesa (36 mesi/6000 ore)
- Specchio interno doppio e panoramico
- Indicatore di peso del carico
- Sensore d'urto
- Avviamento senza chiave con ID operatore
- Lista di controllo giornaliera per l'operatore
- Sistema di monitoraggio
- Radiatore idraulico ausiliario (standard su J5.5XN6)
- Cuscinetti reggispinta laterali per l'uso delle attrezzature
- Kit di protezione "Spray and corrosive environment"/"wash down"



PARTNER FORTI. CARRELLI FORMIDABILI.™

PER OPERAZIONI IMPEGNATIVE, OVUNQUE.

Hyster fornisce una gamma completa di carrelli da magazzino, carrelli IC ed elettrici controbilanciati, movimentatori di container e ReachStacker. Hyster si impegna per essere molto più di un semplice fornitore di carrelli.

Il nostro obiettivo è quello di offrire una partnership completa, in grado di soddisfare l'intero spettro di esigenze inerenti alla movimentazione di materiali. Sia che Vi occorra una consulenza professionale sulla Vs. gestione del parco macchine, o Assistenza tecnica qualificata, o forniture affidabili di parti di ricambio, potete fare affidamento su Hyster.

La nostra rete di Concessionari altamente specializzati offre un supporto competente e tempestivo a livello locale. I Concessionari sono in grado di presentare pacchetti finanziari economicamente vantaggiosi e programmi di manutenzione gestiti efficientemente per assicurare ai Clienti la migliore convenienza possibile. Il nostro lavoro è risolvere le vostre necessità di movimentazione dei materiali, in modo da lasciarvi concentrare sul successo presente e futuro delle vostre attività aziendali.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Inghilterra.

Tel.: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)





[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED operante come Hyster Europe. Sede legale: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Regno Unito.

Registrata in Inghilterra e Galles. Numero di registrazione dell'impresa: 02636775.

HYSTER,  e FORTENS sono marchi registrati nell'Unione Europea e in altre giurisdizioni.

MONOTROL® è un marchio registrato e DURAMATCH e  sono marchi commerciali negli Stati Uniti e in alcune altre giurisdizioni.

I prodotti Hyster possono subire variazioni senza obbligo di preavviso. I carrelli elevatori illustrati possono essere allestiti con attrezzature opzionali.